

UÇAK BAKIM VE ONARIM BÖLÜMÜ

İstanbul Gelişim Üniversitesi Uygulamalı Bilimler Fakültesi

“Havacılık ve uçak bakımı alanındaki eğitiminiz, sizin sektördeki başarı yolculuğunuzun ilk adımı olacaktır.”

Dr. Öğr. Üyesi Sinem GÜRKAN

Uçak Bakım ve Onarım Bölüm Başkanı



**Uygulamalı Bilimler
Fakültesi**



"Geleceğin Uçak Bakım ve Onarımcıları Burada Yetiştiriyor!"

Uçak bakım ve onarım bölümü, havacılık endüstrisinin güvenli ve verimli bir şekilde işlemlerini sağlayan kritik bir alandır. Bu bölümde eğitim gören öğrenciler, uçakların düzenli bakımı, onarımı ve periyodik kontrolleri konusunda uzmanlaşır.

Uçakların kalite ve performansı, bu uzmanların titizlikle gerçekleştirdiği bakım işlemlerine bağlıdır. Düzenli bakım ve onarım, uçuş esnasında oluşabilecek arızaların önlenmesini sağlar, böylece hem yolcuların hem de mürettebatın güvenliği en üst düzeyde tutulur. Ayrıca, uçakların ekonomik ömrünü uzatarak havayolu şirketlerinin maliyetlerini düşürür ve operasyonel verimliliği artırır.

Uçak bakım ve onarım bölümü, sadece teknik bilgi ve beceri kazandırmakla kalmaz, aynı zamanda havacılık sektörünün sürdürülebilirliğine ve gelişimine önemli katkılar sağlar. Bu nedenle, bu bölümde yetişen profesyoneller, havacılık endüstrisinin vazgeçilmez unsurlarıdır.



***"İstikbal Göklerdedir."
Mustafa Kemal Atatürk***





Bölümün Amacı

Uçak Bakım ve Onarım bölümünün programı, öğrencilere uçakların güvenliğini sağlamak için gerekli bilgi, beceri ve uygulamalı deneyimi kazandırarak lisanslı teknisyen adayları yetiştirir. Ayrıca, uluslararası kalite standartlarına uygunluğu öğrenerek uçakların güvenliğini sağlamayı ve yüksek kalite standartlarını sürdürmeyi öğrenirler. Program, havacılık endüstrisindeki teknolojik gelişmelere uyum sağlamak için sürekli olarak güncellenir ve öğrencilere son teknoloji ekipmanları kullanma ve modern bakım ve onarım tekniklerini öğrenme fırsatı sunar.



Bölümün Geleceği

Uçak Gövde Motor Bakımı Bölümünde YÖK'ün belirlemiş olduğu esaslar çerçevesinde **Avrupa Birliği Standartları, SHT-147/SHT-66/ EASA Part-66** Hava aracı Bakım Personeli Yönetmeliği ve **SHT-147/SHT-66/ EASA Part-147** Hava aracı Bakım Eğitim Kurumları Yönetmeliği'ne uygun eğitim vermek hedeflenmektedir. Bu kapsamda bölümümüz Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından **"TANINAN OKUL"** olarak onaylanmıştır.



Bölüm Faaliyetlerimiz

- **Atölye çalışmaları**
- **Panel tartışmaları**
- **Geziler**
- **Konuşmalar**
- **Öğrenci Kulübü etkinlikleri**
- **Yarışmalar**
- **Seminer ve Sempozyumlar**



MODÜL SINAVLARI

Havacılık modül sınavları, havacılık bakım ve mühendislik alanlarında çalışan veya çalışmak isteyen kişilerin, belirli bilgi ve beceri seviyelerini doğrulamak amacıyla yapılan sınavlardır. Bu sınavlar, genellikle **EASA (Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı)** gibi havacılık otoriteleri tarafından belirlenen standartlara göre düzenlenir. Öğrencilerimiz gördüğü derslerden başarılı olduktan sonra modül sınavlarına girmeye hak kazanmaktadır.

TASK EĞİTİMLERİ

Havacılık modül sınavları, havacılık bakım ve mühendislik alanlarında çalışan veya çalışmak isteyen kişilerin, belirli bilgi ve beceri seviyelerini doğrulamak amacıyla yapılan sınavlardır. Bu sınavlar, genellikle **EASA (Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı)** gibi havacılık otoriteleri tarafından belirlenen standartlara göre düzenlenir. Öğrencilerimiz onaylı laboratuvarlarında bu eğitimleri alanlarında uzman kişilerden almaktadır.



Program ve Müfredat Bilgileri



AQAS ve SHY-147 A1 Türbinli Uçaklar kriterlerine göre hazırlanmış ders dağılımlarına göre Uçak ve Onarım Bölümü müfredatında yer alan seçmeli dersler, bölüm dersleri, tamamlayıcı dersler ve zorunlu YÖK derslerinin AKTS oranları dağıtılmıştır. Zorunlu YÖK dersleri Türk Dili I, Atatürk İlk. ve İnk. Tarihi I, Yabancı Dil I, Türk Dili II, Atatürk İlk. ve İnk. Tarihi II, Yabancı Dil II'dir. Toplam 14 AKTS'dir. Seçmeli dersler ise toplam 60 AKTS'dir. Bölüm seçmeli ders havuzunda, alan ve alan dışı seçmeli dersler mevcuttur.

AQAS ve SHY-147/SHT147 kriterlerine uygun olarak hazırlanmıştır. Mezun olmadan önce bir lisans öğrenci bölüm müfredatında yer alan 240 AKTS değerinde ders almak zorundadır. A1 Türbinli Uçaklar kategorisinde müfredatın %25'i seçmeli derslerden, %13'ü tamamlayıcı derslerden oluşmaktadır. Uçak Bakım ve Onarım Bölümü öğrencileri 3. ve 4. Sınıfta seçmeli ders almaktadırlar.





Bölüm Akreditasyonu

Eğitimde uluslararasılaşmaya büyük önem veren İstanbul Gelişim Üniversitesi, uluslararası akreditasyon ve yabancı üniversitelerle imzaladığı protokoller ile öğrenci ve mezunlarına eğitim imkânı sunmaktadır.

“Uygulamalı Bilimler Fakültesi Uçak Bakım ve Onarım Bölümü Avrupa Kalite Güvencesi Birliği üyesi olan AQAS kuruluşu tarafından 2018 yılından bu yana akredite edilmeye uygun bulunmuş ve akreditasyon belgelerini 2019 yılında almışlardır. Akreditasyonun devamı için çalışmalarına devam etmektedir.”

Almanya’da 2002’de kurulan ve Avrupa Kalite Güvencesi Birliği üyesi olan AQAS, Dünya genelinde 5000’den fazla programın değerlendirmesini yapmış bir kuruluştur. 90’dan fazla Alman üniversitesinin üyesi olduğu eğitim programlarının akreditasyonunu gerçekleştirmiştir. Verdiği akreditasyon, akredite edilen programın Avrupa standartları ve ilkelerine uygun olduğunu belgeliyor.



Öğrenme Çıktıları

- Havacılık standartları ve kuralları ile ilgili temel kavramları tanımlar .
- Alanı ile ilgili verilerin toplanması, yorumlanması, duyurulması ve uygulanması aşamalarında ekip çalışmasını organize eder.
- Bakım uygulamaları için gerekli olan güncel doküman, modern teknik ve araçları seçer.
- Alanı ile ilgili bilgi edinebilmek için, bakım el kitaplarını ve diğer bilgi kaynaklarını iş yaşamında kullanır.
- Alanı ile ilgili tüm teknik ve idari dokümanların güncelliklerini belirler.
- Uluslararası seviyede alanı ile ilgili eğitimlere katılır.
- Kalite yönetimi ve süreçleri ile çevre koruma ve iş güvenliği konularında gerekli davranış kültürünü çalıştığı ekibe uygular
- Alanının gerektirdiği düzeyde bilgisayar yazılımı, bilişim ve iletişim teknolojilerini kullanır.
- Uygulamada karşılaşılan ve öngörülemeyen sorunlar için çözüm geliştirir.
- Alanı ile ilgili öğrenme gereksinimlerini belirler.
- Teknik resim bilgisini etkin bir şekilde iş yaşamında uygulayabilir.
- Lisans eğitimi boyunca elde ettiği, bilgi ve becerilerini iş yaşamında kullanır.
- Alanıyla ilgili kuramsal ve uygulamalı bilgileri analitik yöntemler ve modelleme teknikleriyle iş yaşamında kullanır.



Laboratuvarlar ve Atölyelerde Deneyim Kazan!

- Uçak Yapısal/Mekanik Atölyesi
- Uçak Elektrik/Aviyonik Atölyesi
- Uçak Motor Atölyesi I
- Uçak Motor Atölyesi II
- Uçak Sistemleri Atölyesi I
- Uçak Sistemleri Atölyesi II
- Uçak Kabin Eğitim Mockup Atölyesi
- Melike Kuvvet Uçak Hangarı



Bir Diplomadan Daha Fazlası!



“
Havacılık ve uçak bakımı
alanındaki eğitim,
öğrencilerimizin
sektördeki başarı
yolculuğunuzun ilk adımı
oldu.”



Yepyeni derslerimiz burada!

Uçak bakımı ve onarımı alanı, sürekli **gelişen teknoloji** ve endüstri ihtiyaçları doğrultusunda **yenilikçi derslerle** donatılmıştır. Bu dersler, öğrencilere geleneksel bakım tekniklerinin yanı sıra **en son havacılık teknolojilerini ve yeniliklerini** de öğretmeyi hedeflemektedir.

Bu kapsamda bölümümüz Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından akredite edilmiştir ve **B2 belgesini** almaya hak kazanmıştır. Bu belge neticesinde haftalık konularımız, **Modül derslerimiz ve Task eğitimlerimizin** içerikleri Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından belirlenmiş ve onaylanmış içeriklerdir.



Akademik Kadromuz



Dr. Öğr. Üyesi Sinem GÜRKAN
Uçak Bakım ve Onarım Bölüm Başkanı

“

***Akademik kadromuz,
uçak bakımı ve onarımı
konusunda en son bilgi
ve teknolojiyi
öğrencilerimize
aktarmak için çalışıyor.***

”



Dr. Öğr. Üyesi Rıza Haluk KUL



Öğretim. Gör. Mehmet Ateş



Arş. Gör. Dr. Nuran AKDAĞ



Kariyer Olanakları

Uçak Bakım ve Onarım bölümü mezunları, havacılık sektöründe geniş kariyer olanaklarına sahiptir. Mezunlar, uçak bakım teknisyeni, bakım mühendisi, havayolu şirketlerinde bakım ve onarım yöneticisi, havacılık teknolojisi uzmanı, kalite kontrol ve güvence uzmanı, uçak üretim ve montaj teknisyeni, havacılık eğitmeni ve havacılık danışmanı gibi çeşitli pozisyonlarda çalışabilirler.

Kimler Seçmeli?

Uçak Bakım ve Onarım bölümünü, teknik becerilere ve mekanik sistemlere ilgi duyan, detaylara dikkat eden, problem çözme yeteneği yüksek, takım çalışmasına yatkın, güvenlik bilinci olan, fiziksel dayanıklılığa sahip ve sürekli öğrenmeye açık öğrenciler seçmelidir. Bu özelliklere sahip bireyler, havacılık sektöründe başarılı bir kariyer yapma potansiyeline sahiptir.



Sektörden Uzmanlar ve Öğrenci Buluşmaları...



Havada Güven, Yerde Uzmanlık!



Çift Anadal İmkânı

Çift anadal programının amacı, anadal programlarını üstün başarıyla yürüten öğrencilerin, aynı zamanda ikinci bir dalda ücretsiz şekilde diploma alarak öğrenim görmelerini sağlamaktır.

Anadal programındaki genel not ortalamaları 4.00 üzerinden 2.90 olan ve bulunmuş olduğu lisans/önlisans programında %20'lik başarı dilimine giren öğrenciler ücretsiz olarak ikinci anadal diploma programına başlayabilir.



— “ —
Öğrencilerimiz çift anadal imkanları ile multidisipliner alanda kariyer planlarına devam edebilmektedir.
— ” —



Uygulamalı Bilimler Fakültesi ve Tailwind Havayolları Arasında Dış Paydaş Protokolü İmzalandı.



SHT 147 Tanınan Okul kapsamında Uçak Bakım Onarım bölümü, Sayın Rektör Prof.Dr. Bahri Şahin ve Tailwind Hava Yolları Genel Müdürü Sayın Mehmet Bostan'ın katılımları ile Uygulamalı Bilimler Fakültesi ve Tailwind Havayolları arasında dış paydaş protokolü imza töreni gerçekleştirildi.



Staj Yolculuğuna Başla Geleceğini Şekillendir!

Bölümümüzde gönüllü stajımız bulunmaktadır. Öğrencilerimiz öğrenim gördükleri süre zarfında TASK eğitimlerinde gördükleri uygulama eğitimlerini havacılık sektöründeki ileri gelen firmalarda staj eğitimleriyle pekiştirebilmektedir.





Akademisyen Ödülllerimiz



**AKADEMİSYEN
ÖDÜLÜ**

Uçak Bakım ve Onarım Bölümü Bölüm Başkanı **Dr. Öğr. Üyesi Sinem Gürkan'ın** yürütücüsü olduğu, Bilimsel Araştırma Projeleri Uygulama ve Araştırma Merkezi (BAPUM) tarafından desteklenen DUP-100920-SGA numaralı "**Bio-Based Jet Fuel Production by Transesterification of Nettle Seed**" isimli proje, Türkiye'nin bağımsız ilk ve tek havacılık başarı ödülleri organizasyonu olan "Bluesky Awards 2022 Havacılık Ödülleri"nde "Yılın Havacılık Yeşil İnovasyon Projesi" ödülünü aldı.



Geleceğe Güçlü Adımlarla: Mezunlarımız

Çocukluğumdan itibaren uçaklara ve havacılığa olan arzum ve adım adım kurduğum kariyer planlamaları doğrultusunda lisans eğitimime, 2018 yılında SHGM Tanınan Okul Statüsünde bulunan Uçak Gövde-Motor Bakım Bölümü'nde başladım. Öğrenim hayatım boyunca okulumuzun alanında uzman değerli hocalarından aldığım teorik ve pratik derslerin yanında, kariyerimde bana katkısı olacak "Uçak Bakım İngilizcesi, Dangerous Goods Regulations (DGR), Minimum Equipment List (MEL)" sertifika programlarına katıldım.

Ayrıca üniversitemizin Tanınan Okul yetkisi kapsamında düzenlemiş olduğu modül sınavlarının hepsinden muaf olarak Tanınan Okul Sertifikasını almaya hak kazanarak üniversitemizde bulunan Uçak Hangarında, Motor, Pervane, Yapısal ve Uçak Sistemleri atölyelerinde aldığım uygulamalı eğitimler ile Uçak Bakım Teknisyeni Lisansını almak için gerekli olan deneyim süresini 5 yıldan 2 yıla indirerek başarı elde ettim.

Hayalini kurduğum ve uzun yıllar çalışmak istediğim Turkish Technic şirketinde 2023 yılının Şubat ayında Uçak Bakım Teknisyeni olarak çalışmaya başladım. Okulumuza sağladığı imkânlardan ötürü, 4 yıl boyunca bizlere olan katkısı dolayısıyla da bölümümüzün değerli hocalarına şekkürü borç bilirim.



Yusuf KAYA

Uçak Gövde- Motor Bakım Bölümü
2022 Mezunı

“ **Uçaklara ve havacılığa adım adım kariyer planlamaları ...** ”

UÇAK BAKIM VE ONARIM BÖLÜMÜ

“

Uçmak Heyecan Verici, Güvenle
Daha da Keyifli.



İLETİŞİM:



ubf@gelisim.edu.tr



0212 422 70 00