

İGMYO
Aylık E-Bülten

Ocak

2022

Cilt 2 / Sayı 1



Sevgili Gençler,

2008 yılında eğitim hayatına başlayan İstanbul Gelişim Meslek Yüksekokulu, 2021 yılı itibarıyla aylık olarak E- Bülten yayınına başlamıştır. E- Bültenimizin ocak sayısını sizlerle buluşturmaktan ve yüksekokulumuzda yaşanan gelişmeleri sizlerle de paylaşmaktan son derece mutluluk duyuyoruz. Bültenimizi keyifle okuyacağınıza inanıyor, yeni sayıda buluşmak dileğiyle saygı ve selamlarımı sunuyorum.

Meslek Yüksekokulumuzda yaşanan tüm gelişmeleri sosyal medya kanallarımız üzerinden de takip edebilirsiniz.

İGMYO Müdürü
Dr. Öğr. Üyesi İsmail Cem AY



Dünya üniversiteleri 'Etki Güçlerine' göre sıralandı: İstanbul Gelişim Üniversitesi Kaliteli Eğitim'de 24'üncü sıraya yerleşti!

Dünya üniversiteleri sıralama kuruluşu Times Higher Education (THE) Etki Sıralaması (Impact Ranking) 2021 sonuçları açıklandı. Yapılan sıralamada, dünyanın en kaliteli eğitim veren üniversiteleri arasında İstanbul Gelişim Üniversitesi (İGÜ) 24'üncü sırada yer alarak büyük bir başarıya imza attı.

'Kaliteli Eğitim' kategorisinde İstanbul Gelişim Üniversitesi, dünya çapında 1240 üniversite arasından 24'üncü olarak büyük bir başarının sahibi oldu. Üniversite aynı zamanda sıralamaya Türkiye'den katılan 45 üniversiteyi ise geride bırakarak 1'inciliği göğüsledi.

Detaylı bilgi için lütfen [tıklayınız](#).

4 BİN 126 DÜNYA ÜNİVERSİTESİ ARASINDAN 822'NCİ

Dünya üniversiteleri sıralama kuruluşu SCIMAGO 2021 sonuçları açıklandı. Yapılan değerlendirmede, dünyada 4 bin 126 üniversite arasından İstanbul Gelişim Üniversitesi 822'nci sırada yer aldı. Dünya üniversitelerinin 2015-2019 yılları arasındaki araştırma ve inovasyon faaliyetlerinin ve 2020 yılı web göstergelerinin değerlendirilerek yapıldığı SCIMAGO 2021 dünya üniversite sıralama listesi açıklandı.

“Ekonomi, Ekonometri ve Finans Alanında 21'inci”

İspanyol merkezli uluslararası yükseköğretim derecelendirme kuruluşu SCIMAGO, dünya üniversitelerinin araştırma performanslarını, inovasyon çıktılarını ve web görünürlüklerini ölçtü. Ekonomi, Ekonometri ve Finans alanlarında yaptığı araştırma ve inovasyon çalışmalarına göre İstanbul Gelişim Üniversitesi Türkiye'deki üniversiteler arasında 21'inci, çevre bilimleri alanında yaptığı araştırma ve inovasyon çalışmalarına göre 7'nci, matematik alanında yaptığı araştırma ve inovasyon çalışmalarına göre ise Türkiye'de 30'uncu oldu.

İstanbul Gelişim Üniversitesi çevre bilimleri alanında ayrıca OECD ülke üniversiteleri arasında 300'üncü, Orta Doğu üniversiteleri arasında ise 37'nci olmayı başardı.



İGMYO'DA ÖĞRENCİ OLMAK

Havacılıkta Ekip Kaynak Yönetimi (CRM)

Havacılık, insanlık tarihinin ilkel dönemlerinden bu yana sürekli gelişmeye devam etmektedir. İnsan nesli devam ettikçe havacılık sektörü hızını kesmeden büyümeyi sürdürecektir. Tarihte ilk başarılı insanlı uçuş Wright Kardeşler tarafından gerçekleştirilmiştir. Geçmişten günümüze kadar havacılık tarihine adını yazdıran birçok kaza/kırım yaşanmıştır. Ekip Kaynak Yönetiminin önemi bu kazalardan çıkarılan sonuçlar sayesinde artmış ve ekipler arası iletişimin artması ile birlikte kaza oranlarında anlamlı bir azalma gözlemlenmiştir. İnsanın olduğu her alanda iletişim hayati bir öneme sahiptir. Özellikle iletişim kavramı havacılıkta ekipler arası koordinasyon için olmazsa olmaz bir faktördür. Ekip Kaynak Yönetimi, uçuş öncesi operasyondan, yerde verilen hizmetlere; uçuş esnasındaki organizasyonlardan, uçuş sonrası kontrollere kadar bize önderlik eden bir yol haritası çizmektedir. Ekip Kaynak Yönetimi, uluslararası havacılık disiplinlerini içermektedir. Crew Resource Management (CRM), literatürde çok sayıda akademik çalışmanın konusu olmuştur.

CRM, yolcuların güvenli ve emniyetli bir şekilde bir noktadan farklı bir noktaya taşınmasını sağlarken, ekiplere doğru zaman ve yerde nasıl davranmaları gerektiği konusunda farkındalık kazandıran dinamikleri içermektedir. Bahsettiğimiz farkındalığın havacılıktaki karşılığı "Situational Awareness" tır. Bu kavram, nerde nasıl olunması gerektiğini, çevrenizde olup bitenlerden zihinsel ve fiziksel olarak farkında olmayı ve olası tehlikeleri önceden fark ederek gereken önlemleri almayı açıklamaktadır. Havacılıkta hataya yer yoktur. Ufak bir hata, hatalar zincirine (Error Chain) dönüşerek sonunda ölümcül kazalara sebebiyet verebilmektedir. İşte CRM' in hayati önemi burada devreye girer.

Örneğin, bir uçuşta iki kaptan arasındaki aksan ve kültürel farklılıklardan dolayı yaşanan iletişim sorunu veya iki kabin ekibi arasındaki kıdem farkından dolayı yaşanan anlaşmazlıklar sonucunda yapılacak hatalar telafisi olmayacak olaylara dönüşebilir. CRM eğitimi, tüm havayolu şirketlerinde senelik olarak tazeleme (recurrent) adı altında tüm hava ve karar tarafı çalışanlarına verilmektedir. Biz de İstanbul Gelişim Meslek Yüksekokulu olarak sivil havacılık kuralları doğrultusunda hazırladığımız CRM eğitimlerini her yıl öğrencilerimizle buluşturup daha sektöre atılmadan bu farkındalığı kazanmalarını amaçlıyoruz. Böylece öğrencilerimiz sektöre önde başlamakta ve sektördeki rekabet ortamında kendilerine yer bulabilmektedirler. Uçmak bir tutkudur. Bu tutkuyla tüm meslektaşlarımı ve öğrencilerimi sevgiyle selamlıyor, emniyetli uçuşlar diliyorum.

Öğr. Gör. Elçin YAKUPOĞLU
Ulaştırma Hizmetleri Bölüm Başkanı



Uçuş Harekât Uzmanlığı

Havayolu taşımacılığı günümüzde en çok kullanılan ulaşım modlarından biridir. Genellikle daha hızlı ve çoğu zaman da daha ekonomik olduğu için hepimiz sıklıkla havayolu taşımacılığını tercih ederiz. Havayolu taşımacılığı içinde birçok alt öge barındıran karmaşık bir sistemdir. Bizler bir uçak yolculuğu yapmaya karar verdikten sonra bu sistemin birçok ögesiyle etkileşim halinde bulunmaya başlarız. Uçak biletini alırken seyahat acentesi, havalimanında uçuş işlemlerini yaptırırken yer hizmetleri görevlileri, uçağa bindiğimiz zaman kabin görevlileri ve çoğu zaman kendisini görmesek bile uçuş anonsu ile birlikte varlığını hatırladığımız pilotlar bizim için uçuşun gerçekleşmesinde etkisi olan ana elemanlardır. Ancak uçuş süreci aslında görüldüğünden daha çok öge barındıran çok daha karmaşık birçok süreci barındırır. Tabiri caizse uçuş operasyonunun gerçekleşmesi için vazgeçilmez olan ancak bir yolcu olarak bizim farkında olmadığımız birçok arka plan oyuncusu mevcuttur. Bu oyuncuların belki de en önemlisi uçuş operasyonun kalbinde yer alan, görünmez kahramanlar olarak adlandırabileceğimiz uçuş harekât uzmanlarıdır (dispeçerler).

Bir uçuş harekât uzmanı için uçuş operasyonu uçuş saatinden çok daha önce başlar. Uçuş ile ilgili neredeyse bütün bilgilerin yer aldığı ve uçuş süresince pilotların el kitabı olarak nitelendirilebilecek uçuş planı, uçuş harekât uzmanlarının eseri- dir. Bir uçuş planında uçağın takip edeceği rotadan acil durumda iniş yapabileceği havalimanlarına kadar her detayı titizlikle planlanmış uçuş bilgileri yer alır. Dolayısıyla yolcular belki varlığından haberdar olmasa da uçuş harekât uzmanlarının bir uçuşa yaptıkları katkı göz ardı edilemeyecek derecede önemlidir. Bu nedenle uçuş harekât uzmanlarının eğitim ve lisanslandırma süreçleri ülkemizde sivil havacılık otoritesi olan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından titizlikle takip edilmektedir. Bir sistem içinde bu kadar büyük bir etkiye sahip olan uçuş personelinin elbette iyi bir eğitim alması

ve yeterliliklerinin yetkili otoriteler tarafından onay gerektirmesi kaçınılmazdır.

İstanbul Gelişim Meslek Yüksek Okulu (MYO) olarak, SHGM tarafından onaylı uçuş harekât uzmanı eğitimi vermekteyiz. Eğitim içeriğimiz toplam 14 modül dersini içermektedir ve eğitim içeriğimiz SHGM tarafından belirlenen gereklilikler göz önünde bulundurularak hazırlanmaktadır. Modül eğitimlerimiz alanında uzman ve tecrübeli eğitmenler tarafından verilmektedir; dolayısıyla kadromuzda dispeçer ve pilotlar bulunmaktadır. Uçuş harekât yöneticiliği programını başarı ile tamamlayan öğrencilere uçuş harekât uzmanı temel eğitim sertifikası verilmektedir. Öğrencilerimiz; bu eğitim sertifikasını almaya hak kazandıktan sonra ve SHGM tarafından belirlenen İngilizce yeterlilik puanının (YDS 50) alınmasıyla birlikte, SHGM tarafından düzenli aralıklarla yapılan uçuş harekât uzmanı lisansı sınavına girmeye hak kazanırlar. Öğrencilerimiz; eğer bu sınavdan da başarılı olurlarsa, uçuş harekât uzmanı lisansına sahip olur ve havayolu işletmelerinde dispeçer olarak görevlendirilebilirler.

İstanbul Gelişim MYO olarak havayolu taşımacılığı sisteminin bu kadar önemli bir parçası olan dispeçer eğitimini önemsiyoruz ve bu yolda devam etmek isteyen öğrencilerimize gereken özeni gösteriyoruz.

Öğr Gör. Demet DAĞLI
Uçuş Harekât Yöneticiliği Programı



Çevirmenlik Mesleğinde Kullanılan Teknolojiler

Profesyonel bir çevirmenin çalışma hayatında karşı karşıya kaldığı pek çok yazılım bulunmaktadır. Bu yazılımlarla daha öğrenciyken iç içe olmak ise meslek hayatında öne geçmek için önemli bir adım. Bu yazıda çevirmenlerin en sık kullanacağı üç teknolojiye değindik.

Ofis Yazılımları

Çevirmenlik mesleği ofis yazılımlarından bağımsız düşünülemez. Bugün bir çeviri işletmesine gelen metinlerin çevirileri genellikle Microsoft Word, Open Office, Libre Office vb. sözlük işlemciler aracılığıyla yapılmaktadır. Dolayısıyla sektörde çalışan bir çevirmenin sözlük işlemcilerin temel özelliklerine hâkim olması gerekir.

Çevirmenler sözlük işlemcilerin sözcük sayımı özelliği ile bir belgedeki sözcük ve karakter sayısını bularak fiyatlandırma yapabilir, yazım ve noktalama özelliği ile metnindeki hataları fark edebilir. Son okuma işlemleri için sözlük işlemcilerin “yeni açıklama” ve “değişiklikleri izle” işlevlerini kullanabilir.

Microsoft Excel ve Libre Office Calc gibi yazılımlarla bilinen tablolama programları da çevirmenlerin ihtiyaç duyabileceği bir diğer ofis yazılımıdır. Tablolama programları aracılığıyla çevirmenler yaptıkları işlerin ve müşterilerinin kaydını tutabilir, faturalarını hazırlayabilir, CSV (virgülle ayrılmış) formatında kaydedilen iki sütunlu terimceler oluşturarak bunları herhangi bir çeviri belleği sisteminin terimcesine aktarabilirler.

İnternet

İnternetin yaygınlaşması, çevirmenlerin hayatında büyük değişiklikler yaratmıştır. Bu değişikliklerden ilki çevirmenlerin müşterileri ile olan ilişkilerinde olmuştur. Bugün çevirmenler dünyanın diğer ucundaki müşterilerden dahi çeviri alabilmeye baş-

lamış, bu da daha fazla işe erişebilmelerini sağlamıştır.

İnternet sayesinde çevirmenler gerekli bilgi ve belgelere erişebilmekte, birbirleri ile kolayca iletişim kurabilmekte, bulut tabanlı çeviri teknolojilerinin de ortaya çıkışıyla interneti olan her yerde yanlarında başka bir materyal taşımaya gerek duymadan çevrimiçi bir platform üzerinden çeviri projelerinin üzerinde çalışabilmektedir.

İnternetin çevirmenlik mesleğinde bu kadar yaygın kullanılmasının elbette olumsuz yönleri de bulunmaktadır. Veri güvenliğini sağlamak eskisine göre çok daha zorlaşmıştır. Bu durum da gizlilik içeren çeviri işlerinde ortaya olumsuz durumlar çıkarabilmektedir. Bunun haricinde internette bulunan bilgiler, güvenilir olmayan kaynaklardan gelebilir, çevirmeni yanıltabilir. Bu noktada çevirmenler, internetin kendileri için kullanışlı olan yönlerini öğrenmekle kalmayıp, internetteki bilgilerin güvenilirliğini ve internetin olumsuz yönlerini sorgulayacakları bir bakış açısı da kazanmalıdır.

Çeviri Belleği Sistemleri

Çeviri belleklerinin arkasındaki temel fikir çevirmenlerin önceden yapmış oldukları çevirileri daha sonra kullanabilecek olmasıdır. Çeviri bellekleri, çevrilecek metinleri parçalara ayıran bir teknolojidir. Bu ayırma işlemi metin içindeki anlama göre değil, cümle bitişlerinde yer alan noktalama işaretlerine veya paragraf bitimlerine göre yapılmaktadır. Çeviri bellekleri, çevirmenin yaptığı her bir parçanın çevirisini hafızasına kaydeder. Böylece çeviri yaptıkça belleğin içindeki veri hacmi gittikçe artar. Daha sonra yapılan çevirilerde veri tabanında aynı veya benzer bir parça varsa çevirmen bu cümleyi değiştirmeden veya yapacağı değişikliklerle tekrardan kullanabilir. Çeviri belleği sistemlerinin bir diğer özelliği makine çeviri motorlarına bağlanarak da kullanılabilmesidir. Böylece çeviri yaparken çe-



viri belleğinde önceden çevrilmiş parçalar haricinde makine çevirisi özelliği de kullanılabilir.

Çeviri belleği sistemleri sayesinde çevirmenler tutarlı bir metin yazmakla kalmayıp, zaman tasarrufu da sağlayabilirler. Bu sistemlere SDL Trados, MemoQ, SmartCAT ve OmegaT gibi yazılımlar örnek gösterilebilir.

Öğr. Gör. Tuğçe APAYDIN AZMAN
Uygulamalı İngilizce Çevirmenlik Program Başkanı



IHA Drone Pilotluğu Sertifikasını Henüz Almadıysanız Acele Edin!

Dünya genelinde salgın hastalıklar devam ederse yakın gelecekteki favori mesleklerden biri drone pilotluğu olabilir mi?

Yıldız savaşlarında gördüğümüz uçan gemiler artık gerçek oluyor. Drone teknolojisi bu kapıyı araladı, artık gerisi zamana ve eklenen yeni teknolojilere kalacak. Peki dünya teknolojisi hızla ilerlerken biz bunun neresinde olacağız? Dünya genelinde meydana gelen covid19 ve benzeri varyantlar sebebiyle havayolu taşımacılığı büyük darbe aldı; pek çok ülke sınırlarını kapattı ve havayolu taşımacılığını belirli bir süre bulaşıcı salgın nedeni ile sona



erdirdi. Günümüzde Dünya Sağlık Örgütü ve gelişmiş ülkelerin aşı çalışmaları halen devam etmektedir. Görünen o ki, aşı yaptırmanın nihai bir çözüm olmayacağı yeni varyantlar devam ettikçe yeni aşılardan da bir sonu olup olmayacağı bilinmemektedir. Bu şartlar altında kişisel hijyen amaçlı materyaller, tarım ilaçlama, ilk yardım malzemelerini en hızlı bir şekilde ulaştırmak için dünya genelinde sevkiyatlar ve siparişler başlamış durumdadır. Dünyanın en büyük şirketlerinden biri Amazon. Com sipariş teslimi için Drone taşımacılığının ön plana çıkacağını duyurdu. Hatta başladığı bilinmekte. Özellikle kısa ve şehirler arası mesafelerde, trafiğin çok sıkışık olduğu İstanbul, New York, Tokyo vb. gibi şehirlerde Drone taşımacılığı talebi artacaktır. Peki şu an dünyada Drone Taşımacılığı ne durumda ve

gelecekte ne olacak? Geleceğin mesleklerinden birisi de insansız hava araçlarının pilotluğu olacak gibi görünüyor.

Askeri ve ticari alanda oldukça geniş yelpazede eksisini gösterecek Drone Pilotluğu Lisansı için hala geç kalmadınız. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü İnsansız Hava Aracı (İHA) sportif amaçlı pilot lisansı için kolları sıvamış durumda. SHGM'nin web sayfasında şimdilik bir süre sınırlaması bulunmuyor; fakat gelecekte bu lisansın ücret karşılığı verileceği düşünülüyor; bu yüzden fırsat varken bu lisansı almanızı öneririz. Başvuru için bir ön şart yok; yalnız yahoo ve yandex uzantılı mailler kabul edilmiyor. Sisteme kayıt edilmesi gereken mail adresinin tam ve doğru girilmesi gerekiyor. Kim bilir şimdilik İnsansız Hava araçları pilotluğu ile başlayıp geleceğin insanlı hava araçlarının birisinin de pilotu siz olabilirsiniz. Bence de neden olmasın. Sadece bir link ötenizde geleceğinizin mesleği sizi bekliyor olabilir.

<https://iha.shgm.gov.tr/public/index?ReturnUrl=%2f>

Öğr.Gör. Remzi SIZAN
Sivil Havacılık Kabin Hizmetleri Program Başkanı



Erken Sanayisizleşme ve Havayolu Taşımacılığı Sektörü

1980’li yıllardan itibaren yaygınlık kazanan küreselleşme olgusunun ilk evresinde ülkelerin mal piyasaları dünya ekonomisiyle entegre olmuştur. İkinci aşamada ise özellikle 1990’larda, finans hareketlerinin uluslararası dolaşımına yönelik engeller kaldırılarak ekonomi birimlerinin mali kaynaklara kolayca ulaşabilmeleri sağlanmıştır. 1929 iktisadi krizinden beri dünyada genel olarak uygulanmakta olan ithal ikameci ve korumacı iktisat politikalarının terk edilerek liberal ekonomi anlayışının egemen hale gelmesi, ülke ekonomileri üzerinde farklı yapısal dönüşümlere neden olmuştur. Liberalleşme sürecinin yol açtığı yapısal dönüşümler, öncelikle gelişmiş ekonomilerde ortaya çıkmıştır. İktisadi faaliyetlerin uluslararası hale gelmesi sonucunda bu ülkelerin sanayi üretimleri azalmaya başlamıştır. Bu süreç literatürde sanayisizleşme olarak adlandırılmaktadır.

Gelişmiş ülkeler, sanayileşme sürecine 18. Yüzyıldan itibaren girmiş ve sanayinin emek talebi köyden kente göçler yoluyla karşılanmıştır. Bu çerçevede sanayileşme olgusu ile önemli bir yapısal dönüşüm gerçekleşmiş ve tarımsal üretimin payı azalma eğilimine girerken sanayi üretimi hızla artmıştır. Gelişmiş ülkelerin zenginleşme mekanizmasını oluşturan bu süreç, uzun yıllar devam etmiş ve iktisadi gelişmenin temelini oluşturmuştur. Ancak üretimi artan sanayi mallarının fiyatlarındaki düşüş ve buna bağlı olarak kar oranlarının azalması, sanayiden hizmet sektörüne geçiş sürecini beraberinde getirmiştir. Sanayisizleşmenin temelini oluşturan bu mekanizma, sanayinin belli bir olgunluğa erişmesinin sonucu olarak algılanırsa gelişmiş ülkeler için doğal bir iktisadi evrim olarak değerlendirilebilir. Ayrıca teknolojik gelişmenin hızlanması; sanayideki emek talebini azaltmış, arz edilen emeğin hizmet sektörüne kaymasına neden olmuştur. Bir başka ifadeyle teknolojik gelişme de özellikle istihdamda sanayisizleşme sürecine katkıda bulunmuştur. Hizmet sektörünün gelişmiş ülkelerde teknoloji

ağırlıklı olması nedeniyle sanayisizleşme ekonominin bütününde kayıplara yol açmamış, istihdam da sanayiden hizmet sektörüne kaydığından yapısal bir işsizlik sorunu ortaya çıkmamıştır.

Son yıllarda hizmet sektörünün dengesiz büyüme eğilimi gelişmekte olan ülkelerde de görülmeye başlamıştır. Bu eğilim erken sanayisizleşme olarak tanımlanmaktadır. Erken sanayisizleşme olgusu, gelişmiş ülkelerin aksine gelişmekte olan ülkeler için bir sorun olarak algılanmaktadır. Sanayileşmesini tamamlamadan hizmet sektörüne direkt geçişler; işsizlik sorunlarına, verimlilik kayıplarına ve büyümenin yavaşlamasına neden olmaktadır.

Türkiye ekonomisi, küreselleşme sürecine 24 Ocak Kararları ile dahil olmuş; öncelikle mal hareketleri serbestleştirilmiştir. 1989 yılından itibaren ise finansal entegrasyon sağlanmış ve iktisadi büyüme yöntemi olarak ihracata dayalı büyüme modeli benimsenmiştir. Küreselleşme ile ortaya çıkan uluslararası rekabet nedeniyle sanayi üretiminin kar oranları düşmüş ve sanayinin payı azalmaya başlamıştır. Ancak ihracatı arttırma hedefinden vazgeçilmemiş ve ihracat artışı, reel emek gelirlerinin düşürülerek iç tüketimin bastırılması pahasına gerçekleştirilmiştir. Ayrıca TL’nin sürekli devalüe edilmesi, ihracat artışının diğer bir mekanizmasını oluşturmuştur. Bir başka ifadeyle ihracat arttırılabilmiş, fakat hedeflenen iktisadi büyüme sağlanamamıştır. Diğer yandan ihracat artarken ithalat da artmış, ithal girdi bağımlılığı gelişmiştir. Bu süreç sonucunda Türkiye ekonomisi, ithalatsız ihracat yapamayan bir yapıya bürünmüştür. İmalat sanayiinin karlılığını yitirmesi sonucunda yaşanan üretimde sanayisizleşme süreciyle birlikte tarımsal nüfustan kaynaklanan emek arzı, sanayi yerine uluslararası rekabetten daha uzak olan hizmet sektörüne yönelmiştir. Ancak hizmet sektörünün emek talebi, emek arzının altında olduğundan hem ücret genel seviyesi düşmüş, hem de işsizlik sorunu kronik hale gelmeye başlamıştır. 2021 yılı ikin-



ci çeyrek verilerine göre yaklaşık olarak toplam 28 milyon kişi çalışmakta ve bunun 17 milyonu hizmet sektöründe istihdam edilmektedir. Sanayi ve tarımda istihdam edilenlerin sayısı ise sırasıyla 6 milyon ve 5 milyondur. Bu veriler Türkiye ekonomisinin bir erken sanayisizleşme kısıncasında olduğunu ortaya koymaktadır. Ayrıca Türkiye'deki hizmet sektörünün ağırlığının genel olarak düşük vasıflı alanlarda olması, sorunu daha da derinleştirmekte, mevcut işgücünün verimsiz alanlarda oyalanmasına neden olmaktadır. Sadece Türkiye'nin değil, çok sayıda Asya ve Latin Amerika ülkesinin de erken sanayisizleşme tuzağında olduğu bilinmektedir. Bu kısıncaya girmeyen ve sanayileşmesini devam ettiren Güney Kore gibi ülkelerin ise sürdürülebilir bir büyüme yakaladığı görülmektedir.

Hizmet sektöründeki verimsiz yığılmanın tersine döndürülmesi ve sanayisizleşme sürecinin zayıflatılması için hizmet sektörünün yapısının belirlenmesi önem arz etmektedir. Günümüzün ekonomik yapısı içinde verimliliğini kaybeden sanayi sektörünün tarımsal nüfusa istihdam sağlama olanağı bulunmamaktadır. Her ne kadar verimsiz de olsa ekonominin temel gelirini oluşturan hizmet sektörleri üzerinden sanayisizleşme sürecini tersine çevirmek daha olanaklı görünmektedir. Bu çerçevede sanayileşimi yüksek olan hizmet sektörleri üzerinden hareket edilmesi önemli katkı sağlayacaktır. Lojistik sektörünün sanayi ile etkileşiminin yüksek olduğu bilinmektedir. Lojistik sektörü içinde özellikle havayolu taşımacılığı sektörünün ihracat ile olan ilişkisi göz önüne alındığında sanayisizleşmenin tersine çevrilmesi noktasında hedef sektör seçilmesi uygun görünmektedir. Yapılan ampirik çalışmalar, havayolu taşımacılığının geriye bağ etkisinin, yani diğer sektörleri etkileme gücünün yüksek olduğunu göstermektedir. Geriye bağ etkisi, kantitatif iktisatta üretim çoğaltanı olarak da değerlendirilebilir. Bir başka ifadeyle havayolu taşımacılığı sektörünün üretimindeki artışlar; başta enerji sektörü olmak üzere, ana metal, madencilik, toptan ticaret gibi sektörler üzerinde doğrudan ve dolaylı üretim artışlarına neden olmaktadır. Ayrıca son yıllarda havayolu taşımacılığı sektörünün dolaylı faktör kullanımı, doğrudan faktör kullanımını

aşmıştır. Bu durum da diğer sektörlerle olan etkileşimin önemli bir kanıtını oluşturmaktadır. İstihdam çoğaltanları açısından bakıldığında da havacılık sektörünün doğrudan ve dolaylı istihdam etkisinin yüksek olduğu görülmektedir. İstihdam çoğaltanı, bir sektörün üretiminde meydana gelecek artışın diğer sektörlerde yol açacağı doğrudan ve dolaylı istihdam artışını ölçmektedir. Örneğin havacılık sektöründeki üretim artışı, ana metal sektörünün istihdamını yüksek oranda arttırmaktadır.

Sonuç olarak, hava taşımacılığı sektörünün üretim artışı, imalat sanayii üzerinde çoğaltan etkisi yapmaktadır. Ayrıca ihracat ile yakından ilişkisi nedeniyle de üretim üzerinde etkili olduğundan üretimde sanayisizleşmenin azaltılması konusunda etkili bir araç olarak kullanılabilir. İstihdam çoğaltanının yüksek olması sebebiyle sanayisizleşme sonucu ortaya çıkan ve Türkiye ekonomisinin temel sorunu olan işsizlikle mücadelede de hava taşımacılığı sektörü etkin olarak kullanılabilir.

Öğr. Gör. Atilla AYDIN
Hava Lojistiği Programı

Kaynaklar:

<https://data.tuik.gov.tr/Kategori/GetKategori?p=istihdam-issizlik-ve-ucret-108&dil=1>

<https://data.tuik.gov.tr/Kategori/GetKategori?p=ulusal-hesaplar-113&dil=1>

Bayar, A.A. ve Günçavdı, Ö. (2018), Türkiye'de Sanayisizleşme ve Yoksulluk, Efil Journal, Cilt 1, Sayı 4, 36-71
Rodrik, D. (2016), Premature Deindustrialization, Journal of Economic Growth, 21, 1-33

ETKİNLİKLERİMİZ

İGMYO Turist Rehberliği Programı bünyesinde "Fener Rum Patrikhanesi" konulu söyleşi düzenlenmiştir. Öğr. Gör. Senay OTO'nun moderatörlüğünde gerçekleşen söyleşiye, Turist Rehberi- Yazar Ahmet Faik ÖZBİLGE konuşmacı olarak katılmıştır. Etkinlikle ilgili detaylı bilgi için lütfen [tıklayınız](#).

İGMYO, Turist Rehberliği Programı öğrencileri Sultanahmet'i ziyaret etti. 04.01.2022 tarihinde gerçekleştirilen gezide Öğr. Gör. Senay OTO ve Turist rehberi Dinç TÜMERKAN öğrencilerimize rehberlik etti. Gerçekleştirilen gezi ile ilgili detaylı bilgi için lütfen [tıklayınız](#).

İSTANBUL
GELİŞİM
ÜNİVERSİTESİ

Söyleşi

FENER RUM PATRIKHANESİ

MODERATÖR
Öğr. Gör. Senay OTO

KATILIMCI
Ahmet Faik Özbilge
Turist Rehberi-Yazar

gelistim.edu.tr

5 Ocak 2022
Çarşamba 20.00

Google Meet
meet.google.com/crp-qzha-nzv



İGMYO, Hava Lojistiği Programı bünyesinde 04.01.2022 tarihinde İstanbul Hava Kuvvetleri Müzesi'ne gezi düzenlenmiştir. Program öğrencilerimizin gezi esnasında çektiği fotoğraflar, aşağıda, isimleriyle birlikte verilmiştir.



Mert ULUCAN



Kulem Hüseyin AKBAŞ



Nidanur ALEMDAR



Enes Baran ŞİMŞEK



Şevval Nur ARICI

İGMYO'DAN HABERLER

İstanbul Gelişim Meslek Yüksekokulu ile Afyonkarahisar Kendin Yap Derneği dayanışması ufkunu genişletmektedir. Bu sene ikincisi düzenlenecek olan Sempozyumda teknoloji, tasarım ve beceri atölyeleri, örnek uygulamalar, eTwinning proje uygulamalarına ek olarak uygulamalarla sosyal bilimler konuları yer alacaktır. Bildiri gönderme süresinin sonlarına yaklaşılan Uluslararası Sempozyum, 7-8 Mart'ta İkbal Otelde yüz yüze, 9 Mart'ta online olarak gerçekleşecektir. Özgün bilgi üretme etkinliklerimiz tüm hızıyla devam etmektedir. Detaylı bilgi için lütfen [tıklayınız](#).

İstanbul Gelişim Üniversitesi, lise öğrencileriyle çeşitli etkinlik ve platformlarda bir araya gelmektedir. Öğrencilerin kariyer haritalarına yön vermeden önce hem bölümleri yakından tanımaları hem de tatillerini verimli geçirmelerini sağlamak amacıyla 2018 yılından bu yana lise öğrencilerine yönelik Lise Kış Akademisini düzenlemektedir. Lise Kış Akademisinde öğrencilere sunulan dersler, öğrencilerin hem bilgi ve tecrübe kazanacağı hem de eğleneceği içeriklerden oluşmaktadır. İstanbul Gelişim Üniversitesi'nin donanımlı akademisyenleri tarafından verilen dersler ile lise öğrencilerine bir

hafta boyunca üniversite hayatını deneyimlemeyi sağlamaktadır. Bu sayede, İstanbul Gelişim Üniversitesi Lise Kış Akademisinde lise öğrencilerine sınav kaygısı yaşamadan öğrenmenin keyfini sunmaktadır. Detaylı bilgi için lütfen [tıklayınız](#).

01-09 Eylül 2021 tarihleri arasında Kırklareli Üniversitesi ve TÜBİTAK koordinasyonluğunda yapılan TÜBİTAK 4005-Bilim ve Toplum Yenilikçi Eğitim ve Uygulamaları 119B101 No'lu "Verini Kap, Thon'la Değer Kat II" Projesi kapsamında, İGMYO Lojistik Programı Öğr. Gör. Emine ÖZTÜRK ve Kırklareli Üniversitesi Sosyal Bilimler MYO Öğr. Gör. Fettah KABA tarafından "İşletme Sermayesi Yönetiminin Kârlılık Üzerindeki Etkisi: Borsa İstanbul (BİST) Örneği" adlı çalışma, düzenlenen eğitim ve etkinliklerle geliştirilmiştir. Erişim linkleri aşağıdadır.

Etkinliğin linki:

<http://ideathonkampi.klu.edu.tr>

Yayınlanan makalenin linki:

<https://dergipark.org.tr/tr/pub/klusbmyo/issue/67594/1035070>

İGMYO, Hava Lojistiği Programı Öğr. Gör. Atilla AYDIN'ın "Türkiye Ekonomisinde İthal Girdi Bağımlılığının Analizi" başlıklı makalesi, Akademik Yaklaşımlar Dergisi'nde yayınlanmıştır. Erişim linki aşağıdadır.

<https://dergipark.org.tr/tr/download/article-file/1563828>

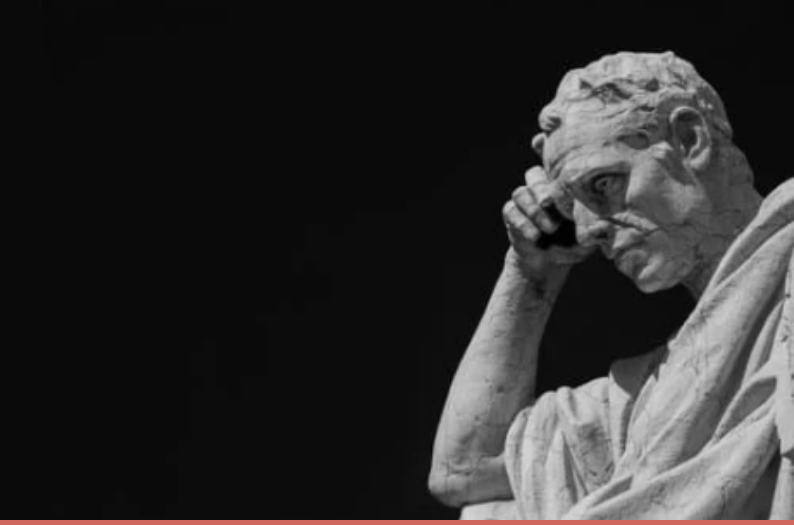
İGMYO, Halkla İlişkiler ve Tanıtım Programı Öğr. Gör. Atilla Akalın'ın "Skeptik Teizm ve Kötülük: Peter van Inwagen'ın Minimum-Yok İddiası" adlı makalesi, Theosophia: Felsefe, İlahiyat, Sosyal ve Beşerî Bilimler Dergisi'nde yayınlanmıştır. Erişim linki aşağıdadır.

<https://zenodo.org/record/5806584#.Yd1d2VhB-wTV>



İGMYO, Sivil Havacılık Kabin Hizmetleri (İngilizce) Program Başkanı Öğr. Gör. Fatih Frank ALPARSLAN'ın "The Effects of Rest Quality, Anxiety and Exhaustion on Flight Attendants Flying Internationally" başlıklı makalesi, Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Dergisi'nde yayınlanmıştır. Erişim linki aşağıdadır.

<https://dergipark.org.tr/tr/pub/oskaiibfd/issue/67540>



İGMYO, Bilgisayar Destekli Tasarım ve Animasyon Programı Öğr. Gör. Murat KARAOVA'nın "Feyhaman DURAN VE Öğrencisi Ahmet YAKUPOĞLU'nun Resim Çalışmaları Üzerine Bir Değerlendirme" başlıklı makalesi, Kalemîşi- Türk Sanatları Dergisi'nde yayınlanmıştır. Erişim linki aşağıdadır.

<https://www.kalemisidergisi.com/makale/pdf/1642478258.pdf>



İGMYO, Hava Lojistiği Programı Öğr. Gör. Atilla AYDIN'ın "Türkiye'de Buğday Üretim Sektörünün Yapısı ve ARIMA Modeli ile Üretim Tahmini" başlıklı makalesi İşletme Ekonomi ve Yönetim Araştırmaları dergisi Ocak sayısında yayınlanmıştır. Erişim linki aşağıdadır.

<https://dergipark.org.tr/tr/download/article-file/1924273>



İGMYO, Basım ve Yayın Teknolojileri Programı Öğr. Gör. Hatice SARIYAR'ın "Dijital Çağda Kimlik ve Gerçeklik: Twitter'da Parodi Hesaplar" başlıklı araştırma makalesi ISophos: Uluslararası Bilişim, Teknoloji ve Felsefe Dergisinin 6. sayısında yayınlanmıştır. Erişim linki aşağıdadır.

<https://www.isophos.org/dijital-cagda-kimlik-ve-gerceklik-twitterda-parodi-hesaplar>



PERSONEL GÜNDEMİ

- İstanbul Gelişim Meslek Yüksekokulu, Hava Lojistiği Programına 19.01.2022 tarihi itibarıyla Öğr. Gör. Selim AYKAÇ, Program Başkanı olarak atanmıştır.

KÜNYE



KOORDİNATÖR

Öğr. Gör. Görkem Gülay DOĞAN ATICI

ÇEVİRİ KOORDİNATÖRÜ

Öğr. Gör. Duygu ÇELİK
Öğr. Gör. Ahmet Burak TURGUT

GRAFİK TASARIMCI

Öğr. Gör. Furkan GÖZELCE

SOSYAL MEDYA SORUMLUSU

Öğr. Gör. Hatice SARIYAR

ADRES

Cihangir, Şehit Jandarma Komando, J.
Kom. Er Hakan Öner Sk. No:1, 34310
Avcılar/İstanbul

BİLİNMESİ GEREKENLER

Dünyayı etkisi altına alan, Türkiye’de de kendini gösteren **koronavirüs** konusunda **İstanbul Gelişim Üniversitesi**’nde gerekli hassasiyet gösterilip tüm tedbirler alınıyor. **Koronavirüsle ilgili bilinmesi gerekenler** aşağıdaki gibidir.

Yeni Koronavirüs Belirtileri Nelerdir?

- En çok karşılaşılan belirtiler **ateş, öksürük ve solunum sıkıntısıdır**.
- Şiddetli vakalarda **zatürre, ağır solunum yetmezliği, böbrek yetmezliği ve ölüm** gerçekleşebilir.
- Kuluçka süresi **2 ila 14 gün** arasındadır.

Virüs Nasıl bulaşmaktadır?

- Hasta kişilerin **öksürme ve hapsirme**yla ortaya saçtığı damlacıkların ortamdaki diğer bireylerin **ağız, burun ve gözlerine** temasıyla, damlacıkların yapıştığı yüzeylere dokunduktan sonra **ellerin ağıza, buruna veya göze** götürülmesiyle bulaşabilmektedir.

Virüsten Korunmak için Neler Yapmak Gerekemektedir?

- **Öksürme veya hapsirme** sırasında ağız ve burun **tek kullanımlık mendille** kapatılmalı, mendil yoksa avuç içleri ile değil **dirseğin iç kısmı** ile ağız kapatılmalıdır.
- **Tokalaşma ve sarılmadan** kaçınılması gerekmektedir.
- Kirli ellerle **ağız, burun ve gözlere** dokunulmamalıdır.
- Eller sık sık lavabolarda bulunan **El yıkama Talimatlarına** uygun olarak **en az 20 saniye** boyunca yıkanmalıdır. Su ve sabunun olmadığı durumlarda, **alkol içerikli el antiseptiği** kullanılması gerekmektedir. **70-80 derecelik kolonyalar** da dezenfektan görevi görmektedir.
- Ofis ve sınıfların **saat başı havalandırılması** gerekmektedir.
- Ortak alanlar ve kapı kolları gibi çok kişi tarafından sıkça kullanılan yerler **2 saatte bir dezenfekte** edilmelidir.
- **Toplu taşıma** kullanıldıktan sonra **ellerin yıkanması** gerekmektedir.
- Virüsün bağışıklık sistemi düşük kişilerde daha hızlı ilerlemesi sebebiyle; **dengeli ve sağlıklı beslenmesi** gerekmektedir. Gıdaların tüketilmeden önce **iyice yıkanması** gerekmektedir.

Belirtiler Varsa Neler Yapılmalıdır?

- Son **14 gün içinde** enfeksiyon görülen ülkelerden geldiyse **cerrahi maske** takarak **en yakın sağlık kuruluşuna** başvurunuz.
- Eğer **öksürüyorsanız, ateşiniz varsa ve nefes almakta** zorlanıyorsanız; **cerrahi maske** takarak **en yakın sağlık kuruluşuna** başvurunuz.
- Evde **izolasyon önerilen bir kişiyle** aynı odada bulunduğunuz zamanlarda **maskenizi mutlaka takınız**.





VİRÜSTEN KORUNMAK ELİMİZDE



ÖKSÜRME VE HAPŞIRMA
SIRASINDA AĞIZ VE BURUN
TEK KULLANIMLIK KAĞIT
MENDİLE KAPATILMALIDIR.
MENDİL YOKSA DIRSEĞİN İÇ
KISMI KULLANILMALIDIR.



TOKALAŞMA VE
SARILMA GİBİ
YAKIN TEMASTAN
KAÇINILMALIDIR.



KALABALIK
ORTAMLARDAN
OLABİLDİĞİNCE UZAK
DURULMALIDIR.



KİRLİ ELLERLE AĞIZ,
BURUN VE GÖZLERE
DOKUNULMAMALIDIR.



ELLER EN AZ 20 SANİYE
SÜREYLE SU VE NORMAL
SABUNLA YIKANMALIDIR.



SU VE SABUN OLMADIĞI
DURUMLARDA ALKOL
İÇERİKLİ EL ANTİSEPTİĞİ
KULLANILMALIDIR.

